

**PERNYATAAN ANGGARAN GENDER
(GENDER BUDGET STATEMENT)**

SKPD	Dinas Perhubungan	
TAHUN ANGGARAN	2023	
PROGRAM	Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan	
KODE PROGRAM	1.02.15.01.02.07	
KEGIATAN	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota	
ANALISIS SITUASI	<p>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2 • Sebagian besar tidak memiliki SIM • 2020 dishub melakukan tilang 45 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar • Sebab ditilang antara lain : tidak memakai helm, tidak memiliki SIM, Spion tdk lengkap/tdk terpasang, Knalpot racing. • Data kecelakaan 2016 : 43 kecelakaan 2017 : 47 kecelakaan 2018 : 39 kecelakaan 2019 : 43 kecelakaan 2020 : 30 kecelakaan 2021 : 46 kecelakaan <p>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</p> <p>a. Faktor Kesenjangan</p> <p>Akses :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor. - Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu) - Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan <p>Partisipasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kebanyakan pelajar tdk taat peraturan lalu lintas <p>Kontrol :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya - Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan <p>Manfaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - memudahkan mobilisasi para pelajar - efisiensi waktu <p>b. Penyebab Internal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Keterbatasan anggaran dan SDM yang sertifikasi PPNS <p>c. Penyebab Eksternal</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategi marketing dealer motor - Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya - Minat masy. utk naik angkot yg rendah. - Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi - Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah 	
HASIL	<ul style="list-style-type: none"> - Survey penataan MRL - pengendalian dan pengawasan operasi lalu lintas dan angkutan di jalan raya - pertemuan Forum LLAJ - terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - terpeliharanya fasilitas keselamatan 	
RENCANA AKSI	Aktivitas	<ul style="list-style-type: none"> - Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ - Pembinaan/koordinasi kepada organda - Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas - Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)
	Tujuan	<ul style="list-style-type: none"> - Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang - Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas - terjalin kerjasama yang baik dg Organda

		<ul style="list-style-type: none"> mengendalikan kecepatan pengendara pada jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas
	Alokasi Anggaran	<ul style="list-style-type: none"> Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. 793.389.000,- Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp. 2.957.505.750,-
CAPAIAN PROGRAM (di level kegiatan)	Input : Dana sebesar Rp. 3.750.894.750,- Output : Manajemen rekayasa lalu lintas, bimbingan keselamatan dan operasional serta penyediaan penerangan jalan umum dan pemeliharaan fasilitas keselamatan Outcomes : Meningkatnya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang Panjang.	
TOTAL ANGGARAN KEGIATAN	Rp. 3.750.894.750,-	

Padang Panjang, Maret 2022

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PADANG PANJANG**

ARKES REFAGUS S.Sos
 NIP. 196511121986121002