

**PERNYATAAN ANGGARAN GENDER  
(GENDER BUDGET STATEMENT)**

SKPD	Dinas Perhubungan	
TAHUN ANGGARAN	2023	
PROGRAM	Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan	
KODE PROGRAM	1.02.15.01.02.07	
KEGIATAN	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota	
ANALISIS SITUASI	<p><b>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2</li> <li>• Sebagian besar tidak memiliki SIM</li> <li>• 2020 dishub melakukan tilang 45 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar</li> <li>• Sebab ditilang antara lain : tidak memakai helm, tidak memiliki SIM, Spion tdk lengkap/tdk terpasang, Knalpot racing.</li> <li>• Data kecelakaan 2016 : 43 kecelakaan 2017 : 47 kecelakaan 2018 : 39 kecelakaan 2019 : 43 kecelakaan 2020 : 30 kecelakaan 2021 : 46 kecelakaan</li> </ul> <p><b>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</b></p> <p>a. Faktor Kesenjangan</p> <p>Akses :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor.</li> <li>- Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu)</li> <li>- Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan</li> </ul> <p>Partisipasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kebanyakan pelajar tdk taat peraturan lalu lintas</li> </ul> <p>Kontrol :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya</li> <li>- Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan</li> </ul> <p>Manfaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- memudahkan mobilisasi para pelajar</li> <li>- efisiensi waktu</li> </ul> <p>b. Penyebab Internal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keterbatasan anggaran dan SDM yang sertifikasi PPNS</li> </ul> <p>c. Penyebab Eksternal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategi marketing dealer motor</li> <li>- Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya</li> <li>- Minat masy. utk naik angkot yg rendah.</li> <li>- Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi</li> <li>- Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah</li> </ul>	
HASIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Survey penataan MRL</li> <li>- pengendalian dan pengawasan operasi lalu lintas dan angkutan di jalan raya</li> <li>- pertemuan Forum LLAJ</li> <li>- terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- terpeliharanya fasilitas keselamatan</li> </ul>	
RENCANA AKSI	<b>Aktivitas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ</li> <li>- Pembinaan/koordinasi kepada organda</li> <li>- Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)</li> </ul>
	<b>Tujuan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</li> <li>- Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas</li> <li>- terjalin kerjasama yang baik dg Organda</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• mengendalikakan kecepatan pengendara pada jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan</li> <li>• memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas</li> </ul>
	Alokasi Anggaran	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. 793.389.000,-</li> <li>- Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp. 2.957.505.750,-</li> </ul>
<b>CAPAIAN PROGRAM</b> (di level kegiatan)	Input : Dana sebesar Rp. 3.750.894.750,- Output : Manajemen rekayasa lalu lintas, bimbingan keselamatan dan operasional serta penyediaan penerangan jalan umum dan pemeliharaan fasilitas keselamatan Outcomes : Meningkatnya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang Panjang.	
<b>TOTAL ANGGARAN KEGIATAN</b>	Rp. 3.750.894.750,-	

Padang Panjang, Maret 2022

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KOTA PADANG PANJANG**  
  
**ARKES REFAGUS S.Sos**  
**NIP. 196511121986121002**